Приложение к закупочной документации

|  |  |
| --- | --- |
| **УТВЕРЖДАЮ:**  Генеральный директор  ООО «Ситэк»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ахметов А.А.  05 мая 2015 г. |  |

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

Открытого запроса предложений по отбору организации

на право заключения договора

**Выполнение работ:** «Восстановительный ремонт подъездных дорог к крановым узлам № 1, № 20 магистрального газопровода-отвода к энергоблоку №1 Калининградской ТЭЦ-2».

**Заказчик и организатор процедуры закупки:** ООО «Ситэк»

**Москва 2015**

**Предмет запроса предложений и его краткое описание:**

Выполнение ремонтных работ по восстановлению подъездных дорог к:

* крановому узлу №1 газопровода-отвода к энергоблоку №1 Калининградской ТЭЦ-2
* крановому узлу № 20 газопровода-отвода к энергоблоку №1 Калининградской ТЭЦ-2

1. **Срок оказания услуг: Не менее 20 календарных дней и не более 30 календарных дней.**
2. **Начальная (максимальная) цена:**

- Для участников, не освобожденных от уплаты НДС (с НДС) – 14937174,51 (Четырнадцать миллионов девятьсот тридцать семь тысяч сто семьдесят четыре рубля 51 копейка), с учетом НДС (18%) – 2278552,04 рублей;

- Для участников, освобожденных от уплаты НДС (без НДС) – 12658622,47 (Двенадцать миллионов шестьсот пятьдесят восемь тысяч шестьсот двадцать два рубля 47 копеек).

1. **Место оказания услуг (выполнения работ), общие сведения:**

**Калининградская область, Гурьевский район, подъездные участки дорог от федеральной трассы Калининград – Черняховск – Нестеров:**

1. **Краткая характеристика объектов:**

Дороги предназначены для подъезда к крановым узлам, Общая протяженность дороги:

- к КУ №1 – 980 м., ширина полотна проезжей части 4 метра.

- к КУ №20 – 500 м., ширина полотна проезжей части 4 метра.

В следствии воздействия атмосферных осадков и движения тяжелой техники на выше указанные дороги содержат дефекты в виде просадке грунта, имеются ямы, выбоины и ухабы.

1. **Перечень работ:**

- Восстановить покрытие подъездных дорог до заданных транспортно-эксплуатационным техническим нормам показателей.

- Покрытие дорог должно иметь устойчивое, относительно времени ровность и шероховатость поверхности, необходимые для обеспечения безопасности движения.

**- Данное техническое задание является основанием для производства ремонтно-восстановительных работ, устранение дефектов на объекте.**

**- Объем работ определен настоящим Техническим заданием в Приложение №1 и является неотъемлемой частью настоящего технического задания.**

1. **Общие требования к участникам при выполнении работ:**

**- Выполнять работы качественно, своевременно с соблюдением нормативно-технической и технологической документации на ремонт дорожных покрытий. Правил и требований в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды, а также в соответствии с требованиями Гражданского кодекса РФ, ГОСТов, СНиП, техническими регламентами и другими нормативными документами, установленными законодательством РФ и органами государственного надзора.**

**- Наличие обученного и аттестованного персонала со знанием требований промышленной безопасности согласно ФЗ-116 от 20.06.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», предварительно прошедшего медицинское освидетельствование, специальное обучение, аттестацию по комплексной проверке, согласно ВСН 51-1-80, а также инструктаж непосредственно на рабочем месте, что должно быть подтверждено представленными удостоверениями, свидетельствами. Вышеуказанный кадровый ресурс должен быть снабжен необходимыми инструментами, инвентарем, средствами индивидуальной и коллективной защиты.**

**- Перед началом выполнения работ необходимо провести подготовительные работы по обустройству строительных площадок. Организовать складское хозяйство, установить временные здания и сооружения.**

- Участник должен иметь в собственности технические ресурсы, разрешенные к эксплуатации (машины, механизмы, оборудование), необходимые для выполнения соответствующих видов деятельности с учетом объемов работ. При отсутствии собственных ресурсов иметь наличие договоров аренды или проката, соглашения о покупке. Машины и механизмы должны находиться в рабочем состоянии, отвечать требованиям пожарной и экологической безопасности, требованиям энергетической эффективности, иметь сертификаты соответствия, технические паспорта. На стадии подачи заявки Участник должен будет представить конкретный список механизмов и оборудования, которые он предлагает для использования при выполнении договора. Перечень основных машин и прочего материально-технического оборудования указан в Приложении №2.

**- Участник должен иметь свидетельство о членстве в СРО с допусками на виды работ, оказывающих влияние на безопасность объектов газового хозяйства, выдаваемое саморегулирующей организацией, осуществляющей строительство с обязательным наличием в свидетельстве видов работ и предоставить Заказчику разрешительные документы на право выполнения данных работ.**

**- Участник должен представить в Предложении о качестве оказания услуг, схему оказания требуемых Услуг, с учетом их выполнения силами привлекаемых субподрядных организаций в рамках исполнения обязательств по договору.**

**- Участник должен быть платежеспособным, не находиться в процессе ликвидации или реорганизации, не быть признанным банкротом.**

**- Участник должен обеспечить сохранность имущества заказчика при выполнении работ на территории. В случае нанесения ущерба имуществу заказчика, исполнитель обязан произвести восстановительные работы до окончания срока действия договора.**

1. **Порядок и технические требования при проведении строительно-монтажных работ:**

* Составить организационно-технологическую схему производства работ, исходя из объемов работ с учетом инженерно-геологических изысканий и характеристики грунтов, а также темпов строительства, производительности машин и механизмов, с соблюдением всех параметров и условий, в частности:
* Ширина проезжей части и полотна
* Пропускная способность дороги
* Краевые устройства дороги
* Поперечные уклоны участков дороги
* Видимость дороги в плане и в профиле
* Ускоренное движение пневмоколесного транспорта
* Возведение земляного полотна производить в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» с использование непосадочного и не набухающего грунта. Уплотнение грунта должно быть выполнено с коэффициентом уплотнения не менее 0,95.
* Используемые материалы должны соответствовать требованиям ГОСТов, технических условий, обеспечены сертификатами и др. документами, удостоверяющими их качество.
* Разработать план мероприятий по соблюдению экологических требований при выполнении работ, при работе машин и механизмов, их техническом обслуживании и снабжении горюче-смазочными материалами.
* При расчете в проекте дорожной насыпи на прочность необходимо учесть перевозки крупногабаритных транспортных средств, при которой нагрузка должна приниматься не менее 130 кН.
* Произвести выборку грунта с дальнейшей планировкой площади для подготовки устройства дорожной одежды.
* Перед укладкой каменных материалов необходимо подготовить песчаную прослойку толщиной не менее 10 см, с использованием нетканных синтетических материалов (НСМ).
* Перед распределением слоев, щебень необходимо обрабатывать вяжущими материалами с содержанием сульфата кальция (CaS) из расчета 2-3 л/.
* При ремонте дорог необходимо провести мероприятия по отводу воды с проезжих частей, путем устройства поперечных уклонов проезжей части не более 20%.
* Крутизну откосов насыпей следует назначать с учетом обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях, как правило не круче 1:1,5. Для защиты от ветровой и водной эрозии следует выполнить укрепление откосов засевом трав.
* Мусор, образованный в результате выполнения работ, необходимо вывезти самосвалами в специально отведенные места для утилизации отходов, согласованные с соответствующими органами по охране природы.

1. **Дополнительные требования при проведении работ:**

- Работы выполняются иждивением подрядчика – его силами, средствами, а также использованием его материалов.

* Работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями промышленной безопасности, охраны труда, техники безопасности и электробезопасности законодательства РФ.
* Поставляемые используемые материалы должны быть новые, не бывшие в использовании, не из ремонта.

1. **Требования к безопасности выполнения работ и безопасности результатов работ:**

* Все строительные материалы и оборудование должны быть сертифицированы, экологически безопасны и соответствовать требованиям по безопасности строительных, санитарных и противопожарных норм.
* Исполнитель обязуется обеспечить соблюдение необходимых мероприятий по технике безопасности, охране окружающей среды. Работы следует выполнять с соблюдений пожарной норм безопасности. Также выполнение работ должно осуществляться с соблюдением законодательства Российской Федерации об охране труда, а также иных нормативных правовых актов.
* Для предотвращения аварийных ситуаций, при производстве работ должны использоваться оборудование, машины и механизмы, предназначенные для конкретных условий или допущенные к применению органами государственного надзора. На объекте должны быть в наличии материальные и технические средства для осуществления мероприятий по спасению людей и ликвидации аварии, наличие плана мероприятий.
* Ответственность за пожарную безопасность на объектах, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение средствами пожаротушения, несет персонально руководитель подрядной организации или лицо, им назначенное. Организация строительной площадки должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах производства работ. Перед началом производства Подрядчик должен проводить инструктаж о методах работ, последовательности их выполнения, необходимых средствах индивидуальной защиты.
* На месте производства работ должны быть аптечки с медикаментами, средства оперативной связи, набор фиксирующих шин и другие средства для оказания первой помощи пострадавшим.

1. **Требования к результатам работ**

* Качество выполняемых Подрядчиком работ должно удовлетворять требованиям проекта действующих ГОСТов, ТУ, СНиПов, ПУЭ, технической документации и других нормативных документов и стандартов.
* Выявленные недостатки Подрядчик устраняет своими силами и средствами.
* Для проверки соответствия качества выполненных Подрядчиком Работ, Заказчик вправе привлекать независимых экспертов.

- В состав результата Работ должны быть включены все лицензии и разрешения, необходимые для использования Заказчиком результата Работ.

1. **Требования по объему гарантий качества работ**:

* Подрядчик обязан безвозмездно устранить дефекты, выявленные в течение гарантийного срока.
* Гарантийный срок составляет не менее 1-го года со дня подписания Заказчиком акта сдачи-приемки выполненных работ.
* На работы, проведенные по устранению дефектов, гарантийные обязательства продлеваются с момента выполнения этих работ.
* Если допущенные дефекты привели к ущербу деловой репутации Заказчика, то по требованию Заказчика Исполнитель должен будет за свой счет предпринять дополнительные меры по восстановлению деловой репутации Заказчика.

1. **Требования к выполнению работ по ремонту подъездных дорог к крановым узлам установлены следующими нормативными правилами:**

СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»

СНиП III-4-80 «Правила производства и приёмка работ. Техника безопасности в строительстве»

СНиП III-42-80 «Охрана окружающей среды»

ГОСТ 25100-95 «Грунты. Классификация»

ГОСТ Р 52128-2003 «Эмульсии битумные дорожные. Технические условия»

ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»

СТО Газпром 2-3.5-454-2010 «Правила эксплуатации магистральных газопроводов

ВСН 51-1-80 «Инструкция по производству работ в охранных зонах магистральных трубопроводов»

СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»

ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт»

ВСН 123-77 Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных органическими вяжущими

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА - «Методические рекомендации по применению нетканых синтетических материалов при строительстве автомобильных дорог на слабых грунтах».

Приложение № 1

**Ведомость объемов работ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Ед. изм. | Кол. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Земляные работы и устройство оснований дорог (КУ №1)** | | | |
| 1 | Разработка грунта (на вывоз) с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 96 кВт (130 л.с.) | 1000 м3 грунта | 1,49565 |
| 2 | Погрузка грунта с выгрузкой | 100 м3 грунта | 14,9565 |
| 3 | Работа на отвале | 1000 м3 грунта | 1,49565 |
| 4 | Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 96 кВт (130 л.с.) | 1000 м3 грунта | 2,49275 |
| 5 | Водоотлив | 100 м3 мокрого грунта | 23,9304 |
| 6 | Планировка: дна выемок | 1000 м2 спланированной поверхности | 4,9855 |
| 7 | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне: сплошной | 1000 м2 поверхности | 4,9855 |
| 8 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 1000 м3 грунта | 3,9884 |
| 9 | Планировка откосов: экскаватором-планировщиком | 1000 м2 спланированной площади | 3,068 |
| 10 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 1000 м3 уплотненного грунта | 3,9884 |
| 11 | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками | 100 м3 уплотненного грунта | 39,884 |
| **Устройство покрытий дорог (КУ №1)** | | | |
| 12 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 4,9855 |
| 13 | Устройство оснований из щебня: однослойных | 1000 м2 основания | 3,9884 |
| 14 | Устройство укрепительных полос из щебня шириной 0,75 м | 1000 м2 покрытия полосы и обочин | 1,1505 |
| 15 | Устройство покрытий (при укатке щебня): однослойных | 1000 м2 покрытия | 3,9884 |
| **Земляные работы и устройство оснований дорог (КУ №20)** | | | |
| 16 | Разработка грунта (на вывоз) с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 96 кВт | 1000 м3 грунта | 1,092 |
| 17 | Погрузка грунта с выгрузкой | 100 м3 грунта | 10,92 |
| 18 | Работа на отвале | 1000 м3 грунта | 1,092 |
| 19 | Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 96 кВт (130 л.с.) | 1000 м3 грунта | 1,82 |
| 20 | Водоотлив | 100 м3 мокрого грунта | 17,472 |
| 21 | Планировка: дна выемок | 1000 м2 спланированной поверхности | 3,64 |
| 22 | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне: сплошной | 1000 м2 поверхности | 3,64 |
| 23 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 1000 м3 грунта | 2,912 |
| 24 | Планировка откосов: экскаватором-планировщиком | 1000 м2 спланированной площади | 2,24 |
| 25 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 1000 м3 уплотненного грунта | 2,912 |
| 26 | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками | 100 м3 уплотненного грунта | 29,12 |
| **Устройство покрытий дорог (КУ №20)** | | | |
| 27 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 3,64 |
| 28 | Устройство оснований из щебня: однослойных | 1000 м2 основания | 2,912 |
| 29 | Устройство укрепительных полос из щебня шириной 0,75 м | 1000 м2 покрытия полосы и обочин | 0,84 |
| 30 | Устройство покрытий (при укатке щебня): однослойных | 1000 м2 покрытия | 2,912 |

Приложение № 2

**Перечень основных машин и прочего материально-технического оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование машины, механизма, оборудования | Кол-во |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Автогрейдеры среднего типа 99 кВт | 1 шт |
| 2 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т -7 т | 2 шт |
| 3 | Бульдозеры 79 кВт (108 л.с.) - 96 (130 л.с.) | 2 шт |
| 4 | Катки 8 т - 30 т | 4 шт |
| 5 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания, производительность до 5 м3/мин | 1 шт |
| 6 | Трамбовки пневматические при работе от: передвижных компрессорных станций | 1 шт |
| 7 | Распределители каменной мелочи | 1 шт |
| 8 | Машины поливомоечные 6000 л | 1 шт |
| 9 | Насосы мощностью: 4 кВт | 1 шт |